

|                                                                                                                                                 |                        |             |                   |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------------|----------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>         |             |                   |                |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA C – 64</b>     |             |                   |                |
| Principio de procedencia:<br>xxxx.001                                                                                                           | Clave: GDIR-3.0-12-011 | Versión: 03 | Fecha: 12/02/2019 | Página: 1 de 6 |

NUMERO DE ACTA: 64

|                            |                                             |                     |                     |                           |
|----------------------------|---------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| <b>ÁREA:</b>               | Infraestructura Aeroportuaria               | <b>PROCESO:</b>     | 20001188 H4 de 2021 |                           |
| <b>TEMA DE LA REUNIÓN:</b> | COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA- ANI          |                     |                     |                           |
| <b>LUGAR:</b>              | CAMPAMENTO CALLE LIMA                       |                     |                     |                           |
| <b>FECHA:</b>              | 14/09/2022                                  | <b>HORA INICIO:</b> | 2:30pm              | <b>HORA FINAL:</b> 3:30pm |
| <b>ASISTENTES:</b>         | Ver listado de participantes y/o asistentes |                     |                     |                           |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>OBJETIVO DE LA REUNIÓN</b> |
| Realizar el comité semanal    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. AGENDA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Orden del Día:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificación de quórum</li> <li>2. Lectura y aprobación del acta anterior</li> <li>3. Seguimiento de los compromisos acta anterior</li> <li>4. Temas para tratar</li> <li>5. Planes de acción (Generación de compromisos)</li> </ol> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Se reúnen en campamento los firmantes en la presente acta, donde se revisaron los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se realiza la lectura del acta anterior y los puntos pendientes.</li> </ul> <p><b>1. BOMBA EBAR</b></p> <p>OPAIN menciona que se realizó la instalación de la bomba, y se realizó el cambio de activo fijo la semana pasada, a lo cual la ANI recomienda revisar, teniendo en cuenta que esta Bomba esta inventariada.</p> <p>OPAIN menciona que se realizó netamente el cambio de placa a la Bomba Nueva, por ende, la anterior se debe entregar a la Aerocivil.</p> <p><b>El contratista queda a cargo de la Bomba anterior y debe realizarle la entrega a la Aerocivil.</b></p> |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

ACTA C – 64

Principio de procedencia:  
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 2 de 6

### 2. POZOS DE INSPECCION EBAR NORTE

El contratista menciona que se verificaron las alturas de los pozos según la norma, se verifico la pendiente y esta cumpliendo con lo que especifica el RAC 14, por tal motivo se decide dejar los pozos tal cual y se realiza el ajuste a las pendientes de las franjas según las alturas de los pozos.

Interventoría menciona que en la ingeniería de 2017 el alineamiento vertical se disminuyó para disminuir asentamientos, por lo cual se permitió ajustar estas pendientes a las alturas de los pozos, la interventoría menciona que realizo la verificación con topografía y esta cumpliendo con la Norma.

Se realiza recorrido para verificar la nivelación de los pozos.

El contratista menciona que se realizó inspección y se encontró daño en un tubo, a lo cual menciona que la reparación se realizaría con el mismo tipo de tubo Novafort (pozo 129N al 130N) y consideraron protegerlo con una caja de concreto, lo cual no interferiría con el bombeo de este.

**OPAIN solicita un plan de trabajo para la reparación de la tubería en el tramo (pozo 129N al 130N)**

### 3. ACTA VERIFICACION HITO 8

Interventoría menciona que teniendo en cuenta la evaluación que realizo el contratista en la cual evidencio que no estaba dentro del alcance del contrato la realización de las actividades de reparación de redes secas, la misma realizo una evaluación de dichas reparaciones y en esa media se proyectó un documento informando que no se realizara las actividades de reparación de redes secas.

ANI menciona que la reparación de estos daños esta contemplado dentro del OTROSI 24 y es responsabilidad de la Aerocivil, a lo cual menciona si es posible que la Aerocivil ejecute la reparación de estos daños dentro del contrato de mantenimiento.

**La Aerocivil se compromete a realizar la reparación de los daños de redes secas dentro del contrato de mantenimiento.**

### 4. POZOS DEL EJERCITO

Aerocivil menciona que ya se subsano el tema de los pozos y queda pendiente remitir oficio a OPAIN contestando la subsanación de dichos pozos.

### 5. TEMAS AMBIENTALES

#### Cierre de la ANLA

La interventoría menciona que se envió a la Aerocivil toda la documentación conforme a la solicitud de la CAR, por ende, queda pendiente la remisión por parte de la Aerocivil a la CAR con el plan de riesgo de vertimiento.

Pendiente el envío del cierre por parte de la Aerocivil a la CAR



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

### ACTA C – 64

Principio de procedencia:  
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 3 de 6

#### Restauración zonas de Plan de Contingencia

La interventoría menciona que ya iniciaron las actividades de restauración y revegetalización de las zonas de plan de contingencia, las cuales ya están finalizando y al finalizar estas actividades se realizara el cierre de plan de contingencia.

El jefe Ambiental de OPAIN menciona que, al respecto, se debe registrar las actividades en la ficha del Plan de Manejo Ambiental, la que se refiere a revegetalización, para que se entregue en las mismas condiciones, a lo cual la interventoría menciona que quedaría para le segundo semestre.

Interventoría tiene como compromiso:

Realizar Recorrido y el acta de cierre de Plan de Contingencia.

Enviar un correo a OPAIN solicitando coordinar fecha para establecer el recorrido.

#### Actas de vecindad

En referencia con la entrega de las actas físicas con las firmas originales por parte de OPAIN, se realiza entrega de las actas de vecindad firmadas a la ANI para firma y no especifica una fecha de entrega de estas debidamente firmadas.

#### 6. OTROSI 24 - ENTREGA PLANOS ASBUILT

Interventoría menciona que está pendiente la entrega por parte de contratista de manuales de operación y mantenimiento de plan de contingencia redes húmedas.

#### 7. FORMATO PLANOS ENTREGADOS A LA ENTIDAD:

Se acuerda entre las partes que los planos Asbuilt, planes de mantenimiento, fichas técnicas y demás documentación del proyecto se entregará con el formato de CONYTRAC como un anexo y quien revisa será OPAIN.

OPAIN se compromete a enviar un correo al contratista e interventoría solicitando y especificando como requiere sea entregada la documentación final del proyecto.

#### 8. ADECUACIONES PLATAFORMA FUERZAS MILITARES

Interventoría menciona que la semana pasada se iniciaron actividades en esta zona y se noticio al Ing. Cesar Hernández por correo.

La interventoría se compromete a enviar la ingeniería de diseño y los planos Asbuilt de las actividades mencionadas anteriormente.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

ACTA C – 64

Principio de procedencia:  
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 4 de 6

### 9. TEMAS ADICIONALES

#### CERRAMIENTO

La interventoría menciona que teniendo en cuenta el plano de Áreas concesionadas que suministro el Ing. Cesar, se realiza revisión con el cerramiento existente y no coincide con los lineamientos del plano de áreas concesionadas, a lo cual solicite se aclare si ese cerramiento se mantiene.

La supervisión menciona que, revisando el plano de cerramientos actualizado, los cerramientos existentes no coinciden, por ende solicita a OPAIN se aclare este tema.

- OPAIN se compromete a dar respuesta sobre las áreas concesionadas para definir el cerramiento final (transcurso de la semana)

#### FORMATOS ICA

Interventoría menciona que los formatos ICA ya se enviaron a la supervisión, a lo cual la ANI solicita se envíe por correo a OPAIN nuevamente.

#### NIVEL FRATICO DEPRIMIDO

OPAIN menciona si existe algún control del nivel freático del deprimido. (si se contaba con piezómetros para estos controles)

El contratista menciona que realiza bombeo constantemente para controlar inundaciones en el deprimido y así controlar las afectaciones del Nivel freático.

#### VARIOS

La supervisión menciona que le día de mañana se iniciara el contrato de mantenimiento, el cual incluye poda, canales, adquisición de motobomba de viaducto en CATAM etc.

Menciona que se aumentara en algunos sectores del aeropuerto la altura de los cerramientos perimetrales a 4.5 m.

**FIN DE LA REUNION**



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

ACTA C - 64

Principio de procedencia:  
XXXX.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 5 de 6

### 3. Por PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

| No | Actividad | Responsable | Fecha de Cumplimiento |
|----|-----------|-------------|-----------------------|
| 1  |           |             |                       |
| 2  |           |             |                       |
| 3  |           |             |                       |
| 4  |           |             |                       |

#### Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 14 días del mes de Septiembre de 2022, por los asistentes:

| Nombre completo                | Cargo                   | Firma                          |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Nicolás Cortés G.              | Contratista ANI         | Nicolás Cortés G.              |
| Yago Fyrel Ruiz Als            | Contratista             | Yago Fyrel Ruiz Als            |
| Roberto Alvarado Gel Hernandez | Interventoría           | Roberto Alvarado Gel Hernandez |
| Juan David Orjuela             | Interventoría Operativa | Juan David Orjuela             |
| Alejandro Sanabria Amartequi   | Jefe Ambiental          | Alejandro S.                   |
| Patricia De Asa                | Prof. para              | Patricia De Asa                |
| Edgardo Guarcía                | Sup                     | Edgardo Guarcía                |
|                                |                         |                                |
|                                |                         |                                |